

Cílem soutěže Česká dopravní stavba a technologie roku 2010 je profesionální prezentace oborů české dopravní stavitelství a inženýrské profese nejen laické i odborné veřejnosti, ale také české a evropské politické reprezentaci. Do soutěže mohou být přihlášeny dopravní stavby, úseky dopravních staveb, samostatné stavební objekty a technologie, které byly uvedeny do provozu za období **od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010**.

### **KATEGORIE SOUTĚŽE:**

#### **A) DOPRAVNÍ STAVBY**

- A 1) pozemní komunikace (včetně mostů a tunelů)
  - A 1. 1. stavby nad 100 mil. Kč
  - A 1. 2. stavby do 100 mil. Kč
- A 2) drážní stavby (včetně mostů a tunelů)
- A 3) stavby pro vodní a leteckou dopravu
- A 4) stavby pro cyklistickou a pěší dopravu
- A 5) ostatní (nádražní budovy, haly, terminály, velíny aj.)

#### **B) DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

- B 1) systémy řízení a organizace dopravy
- B 2) systémy dopravní telematiky

#### **C) VÝRAZNÉ INOVACE DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ**

jejichž výsledkem je snížení energetické náročnosti dopravy nebo nový design.

### **POROTA – HODNOTÍCÍ KOMISE**

Stavby a technologie přihlášené do soutěže posuzuje odborná porota jmenovaná na návrh organizátora a odborných kooperantů soutěže ministrem dopravy ČR. V případě, že některá z kategorií bude obslána méně než 5 přihláškami, má porota právo přesunout tyto přihlášky do příbuzné kategorie a titul v kategorii nevyhlásit.

### **KRITÉRIA HODNOCENÍ**

- efektivita stavby (finanční objem ve vztahu k technické náročnosti a době realizace)
- začlenění stavby do krajiny a ohleduplnost k životnímu prostředí
- význam stavby pro bezpečnost v dopravě
- snížení dopravně-energetické náročnosti
- provedení stavby z hlediska uživatele a uživatelského komfortu

## **PŘIHLÁŠENÍ DO SOUTĚŽE – ROČNÍK 2010**

Přihlášku do soutěže může podat každá fyzická nebo právnická osoba, která stavební dílo/technologie prováděla nebo se podílela na projekci a realizaci, a to za podmínek, že:

- 1) doručí přihlášku organizátorovi soutěže do **9. 5. 2011**
- 2) zdokumentuje realizované dílo dále uvedeným způsobem
- 3) uhradí prezentační poplatek.

## **PRŮBĚH – VÝSLEDKY SOUTĚŽE – CENY A OCENĚNÍ**

Všechny přihlášené soutěžní stavby budou zveřejněny na internetových stránkách soutěže ([www.top-expo.cz/cds-2010](http://www.top-expo.cz/cds-2010)) a dále na stránkách vypisovatelů a partnerů soutěže ihned po uzávěrce soutěže. Kromě názvu stavby, investora, projektanta a dodavatele bude uveřejněno charakteristické foto a stručná charakteristika stavby/technologie.

**Pro nominaci na titul ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA/TECHNOLOGIE ROKU 2010 porota vybere nejvýše 12 staveb a 4 technologie, které budou sděleny účastníkům a odbornému tisku nejpozději 26. 5. 2011.**

Nominace budou zveřejněny v odborném tisku a na internetových stránkách organizátora, vyhlášovatelů a partnerů k hlasování veřejnosti před konečným zveřejněním vítězů soutěže. Slavnostní vyhlášení výsledků a prezentace vítězných staveb a technologií celostátní soutěže ČDS roku 2010 se uskuteční za účasti významných českých a zahraničních hostů. K účasti na tomto svátku oboru doprava, stavebnictví a telematika budou pozváni zástupci všech přihlašovatelů. Vyhlášení se bude konat za vysoké mediální pozornosti.

**Titul ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA/TECHNOLOGIE ROKU 2010 na Galavečeru, který se uskuteční v červnu 2011, obdrží 5 staveb a 2 technologie a bude vyhlášena CENA VEŘEJNOSTI.**

Dále mohou být na doporučení poroty uděleny:

### **Ceny vypisovatelů:**

- cena ministra dopravy,
- cena ředitele Státního fondu dopravní infrastruktury,
- cena poroty,

### **Ceny partnerů a odborných garantů:**

- cena ministra životního prostředí,
- cena ministra pro místní rozvoj,
- cena ministra financí,
- cena Asociace krajů ČR,
- cena prezidenta Svazu dopravy ČR,
- cena předsedy České silniční společnosti,
- cena předsedy České komory autorizovaných inženýrů a techniků,
- cena prezidenta Svazu podnikatelů ve stavebnictví ČR,
- cena předsedy České komory architektů,
- cena rektora Českého vysokého učení technického v Praze,

**Cena generálního sponzora,**

**Cena hlavního mediálního partnera.**

## PROPAGAČNÍ VLNA

Získání nominace a titulu ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA/TECHNOLOGIE ROKU 2010 je spojeno s právem používat je jako referenční a propagační argument. Informace o nominovaných a oceněných stavbách bude uveřejněna v síti internet na adrese vypisovatelů po celý následující rok. Nominované stavby a technologie na titul ČDS 2010 budou prezentovány v průběhu Českého dopravního fóra v květnu 2011 v Praze. Výsledky celostátní soutěže budou zveřejněny v Závěrečné zprávě a Sborníku soutěže (ČJ/AJ). Oceněným stavbám a projektům bude věnována vysoká publicita v médiích a odborném tisku.

## OBSAH DOKUMENTACE

### 1. Řádně vyplněná přihláška,

**Formulář „přihlášková dokumentace ČDS 2010“,  
Doklad o zaplacení prezentačního poplatku.**

### 2. Textová část (údaje ve formuláři na [www.top-expo.cz/cds-2010](http://www.top-expo.cz/cds-2010)):

#### a) Údaje o stavbě či projektu:

Přehledná informace o stavebním díle obsahující popis stavby, její funkční určení, konstrukční a stavební řešení, lokalizaci (název, místo, stručnou charakteristiku), dobu výstavby (zahájení, dokončení, předání do užívání), investiční náklady stavby, použité technologie, materiály a výrobky a další podstatné údaje o stavbě se zdůrazněním, proč je stavba k soutěži přihlašována.

#### b) Údaje o tvůrčím týmu:

- dodavatelské firmě (zejména): název, IČ, DIČ, sídlo, adresa, statutární zástupce, kontaktní osoba, charakteristika činnosti firmy
- rozhodujících kooperantech: zejména s udáním rozsahu jejich dodávky
- projektovém týmu, čímž přihlašovatel přebírá odpovědnost za případné nepřesnosti ve vztahu k autorskému právu
- investorovi stavebního díla (zejména): jméno, sídlo, adresa, statutární zástupce a kontaktní osoba.

#### c) Údaj, zda stavba byla z části či zcela hrazena z veřejných prostředků s uvedením zdroje.

### 3. Výkresová a fotografická dokumentace musí obsahovat:

**a) tisky:** situaci, rozhodující půdorysy, řezy a případně schéma konstrukčního řešení stavebního detailu a další dokumentaci nezbytnou pro správné posouzení stavby (zmenšenou na formát A4).

**b) profesionální fotografie** (minimálně 6 ks o rozměrech 18 x 24 cm, příp. fotografie stavebních detailů).

### 4. Totožná dokumentace zpracovaná v elektronické podobě:

v rozlišení pro tiskové účely včetně textové zprávy (texty ve formátech TXT nebo Word (DOC), obrázky, loga – vektorové formáty (EPS, AI, CDR), písma převedená do křivek; rastrové formáty (TIF, JPG - 100% kvalita, BMP), barevné rastrové obrázky s rozlišením 300 DPI při měřítku 1:1, pérovky a čb loga 600 DPI při měřítku 1:1. Tištěné předlohy do formátu A4, pro kvalitní výsledek je nutné provést zmenšení pod 75 %). Video ve formátech dvd, avi, mpeg-1 a mpeg-2 (nepovinné).

**Dokumentace k přihláškám do soutěže zůstává majetkem organizátora s právem využití pro další publicitu.**



V Betlémské kapli byl dne 25. 5. 2010 vyhlášen soutěžní ročník



## ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA ČESKÁ DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE ROKU 2010

**Vyhlašovatelé a tým organizátora TOP EXPO CZ Vám v soutěži přejí hodně úspěchů!**

**PŘIHLÁŠKY VYPRAVTE NA ADRESU ORGANIZÁTORA  
NEJPOZDĚJI 9. 5. 2011.**

**KONTAKTNÍ OSOBY:**

**Manažerka soutěže:**

Kateřina Ondrová, [souteze@top-expo.cz](mailto:souteze@top-expo.cz) +420 725 405 055

**Marketingový ředitel:**

Ing. Martin Dostoupil, [marketing@top-expo.cz](mailto:marketing@top-expo.cz) +420 723 950 992

**PR a asistentka týmu:**

Karolina Stanislavová, [sekretariat@top-expo.cz](mailto:sekretariat@top-expo.cz) +420 222 222 936