

**Zápis z jednání
redakční rady, představenstva a dozorčí rady
Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v ČR, z. s.
které se uskutečnilo dne 15. listopadu 2016 v Praze 1**

Jednání zahájil předseda představenstva pan **Ing. Bořivoj Kačena**, který přivítal všechny přítomné a omluvil nepřítomnost paní **Boženy Sekaninové** a **Mgr. Miroslava Osladila**.

Předsedající dále oznámil, že jednání bude mít dvě části a to část týkající se činnosti redakční rady a část týkající se jednání představenstva a dozorčí rady s programem podle zaslané pozvánky a nechal tuto skutečnost odsouhlasit.

Redakční rada SPRSD

Předsedající nejprve vyhodnotil zápis z jednání redakční rady z minulého jednání a konstatoval, že nebylo naplněno doporučení na oslovení prezidenta ČNB (Ing. Rusnok) a mpř. vlády a ministra financí pana Ing. Andreje Babiše z důvodu jejich jiného časového zaneprázdnění. Současně pan **Pavel Braha** informoval, že nedošlo k naplnění požadavku týkajícího se i článku našeho velvyslance v Budapešti pana Juraje Chmiela. Volný prostor byl využit k rozšíření části týkající bezpečnosti silničního provozu (ÚAMK – program EuroRAP, CDV Brno - jak investovat do zvyšování bezpečnosti silniční sítě, S-DRIVE – dopravní výcvikový polygon).

Předsedající pan **Ing. Bořivoj Kačena** oznámil, že ke dni 21. října 2016 byl naplněn obsah „podzimního“ čísla Magazínu a soupis inzerentů pak k dnešnímu dni. Objednávka na tisk a distribuci (CTECH) byla potvrzena 4. 11. 2016. Předpoklad vydání v rozsahu 100 stran je 5. – 12. 12. 2016. I přes problémy souvisejícími s některými autory článků (např. nedostatečná rozlišovací kvalita příloh, anebo časová změna příslibu) zůstává největším nedostatkem práce redakční rady zajištění placené inzerce a to i přes zaslání návrhů smluv všem členům RR. Pan **Ing. Bořivoj Kačena** poděkoval za zajištění inzerce panu Slamečkovi, Hájkovi, Laušmanovi, Brahovi, Kubáčkovi a sobě. Za administrativní zajištění pak i paní Joklové. Jmenovaný dále informoval o zamítnutí článku Energie Kladno (sdělení o organizační struktuře) a také o námi provedených úpravách u některých autorů. Pan **Ing. Bořivoj Kačena** vyzval jak členy RR, tak představenstva a dozorčí rady k aktivitě k získání finančních prostředků (placená inzerce, získání nových členů, dary) nutných k zajištění celkové činnosti SPRSD včetně vydání Magazínu – PODZIM 2016.

Příprava „jarního“ čísla Magazínu bude zaměřena především na oslovení všech zvolených krajských hejtmanů (13) k jejich vyjádření týkajícího se potřeb pro zkvalitnění silnic II. a III. třídy v majetku krajů. Zachovány zůstanou i části věnující se ekonomické diplomacii, novým technologiím a potřebám souvisejícím se zkvalitněním bezpečnosti silničního provozu směrem ke snížení nehodovosti na území České republiky. Současně byl schválen řádkový harmonogram s cílem dosažení termínu jeho distribuce ke dni 29. května 2017.

Pan **Ing. Bořivoj Kačena** otevřel i obecnou rozpravu k tomuto, bloku ve kterém sám uvedl prezentaci nové asfaltové technologie BUTACIT. Dále seznámil přítomné i se záměrem německé vlády privatizovat některé dálnice. Pan **Ing. Martin Höfler** podrobně popsal „Analýzu alternativní (regionální) trasy Silničního okruhu kolem Prahy“, která rekapituluje práci kolektivu pracovníků Ústavu dopravních systémů ČVUT v Praze a přizvaných expertů. Výsledek dává dostatečnou argumentační základnu pro rozhodnutí posuzovat v procesu EIA výhradně varianty, které jsou navrhovány k umístění v koridoru vymezeném v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění jejich aktualizace č.1 a tím i jednoznačné odmítnutí alternativní (regionální) varianty směrového vedení Pražského okruhu.

Pan **Mgr. Pavel Eybert** uvedl příklady z přípravy dálnice D3 a to mění-li se stále varianty, není většinou nic, což potvrdil i pan poslanec **Ing. Pavel Čihák** sdělením, že je třeba prostřednictvím „Pracovní skupiny MD a MHMP“ informovat veřejnost a hlavně 22 starostů podepsaných v Memorandu, že nebude-li varianta SOKP podle Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy nebude žádná! K tomuto problému je směřován i článek pana poslance Ing., Pavla Čiháka (stavba dálnice D0 - 511) v tomto podzimním čísle našeho Magazínu.

Předsedající po jednomyslném přijetí části usnesení týkající se činnosti redakční rady SPRSD jednání ukončil s poděkováním za dosavadní činnost a vyzval členy redakční rady k naplnění potřeby zajištění finančních prostředků nutných pro činnost SPRSD.

Představenstvo a dozorčí rada

Předsedající pan **Ing. Bořivoj Kačena** nejprve seznámil přítomné s podrobnou informací o činnosti za období od konání Valné hromady SPRSD (21. 9. 2016), kde zdůraznil naši aktivitu na mimořádném jednání Výkonné rady Spolku pro výstavbu D3 a D4 dne 12. 9. 2016 v Č. Budějovicích. Pan **Mgr. Pavel Eybert** doplnil o detaily a potřebné kroky směrem k jednotlivým stavbám dálnice D3 v úseku Mezno – Dolní Dvořiště (napojení D3 na rakouskou S10). Dále **Ing. Martin Höfler** požádal, aby představenstvo SPRSD aktivně podpořilo žádost o stanovisko EIA dálnice D0 – stavby 511 (Běchovice – D1) (bude předáno na MŽP v 02/2017), a to jak ze strany obcí podporujících tuto stavbu, tak především ze strany Občanských iniciativ, což podpořil svým sdělením i pan poslanec **Ing. Pavel Čihák**. Předsedající dále seznámil přítomné se současným stavem finančních prostředků (230 tis.), což je kritický stav pro zabezpečení přechodu do roku 2017, a proto znovu vyzval všechny přítomné k větší aktivitě tímto směrem.

Dále představenstvo na základě podaných žádostí rozhodlo o ukončení členství ve Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v ČR, z. s. pana **Ing. Františka Laudáta, PhDr. Mgr. Víta Dočkala, Ph.D a ZKP Kladno (pan Zach)**. Jmenovaní budou o této skutečnosti vyrozuměni do 30. 11. 2016.

Dále předsedající pan **Ing. Bořivoj Kačena** seznámil přítomné s faktem, že někteří členové dosud neuhradili členské příspěvky do konce roku 2014 resp. 2015 a tak bylo dohodnuto, že dopisem předsedy představenstva **pana Ing. Bořivoje Kačeny** budou na tuto skutečnost upozorněni.

V případě, že úhrada nebude provedena, tak bude se jmenovanými rovněž ukončeno členství na základě rozhodnutí představenstva ve smyslu platných stanov Společnosti.

K otázce „čestného členství“ požádal předsedající, aby členové představenstva i dozorčí rady, připravili návrh znění jeho charakteristiky, jakož i vlastní pohled na stanovení výše členských příspěvků pro studenty a důchodce nad 80 let.

Dále se předsedající pan **Ing. Bořivoj Kačena** zabýval pohledem na naše aktivity v 1. pololetí 2017, kdy vedle zajištění „jarního“ čísla Magazínu se bude jednat i o zajištění dvou odborných seminářů na půdě MD (kinosál) a to jak k bezpečnosti silničního provozu (únor 2017) tak průběhu a zkušenostem projektu PPP na dálnici D4 (květen 2017). V té souvislosti pan **Ing. Gustav Slamečka, MBA** uvedl, že by bylo vhodné tento seminář organizovat spolu s ARI vzhledem k jejich dosavadní činnosti. Vznesený návrh bude ze strany předsedy SPRSD s ARI projednán.

V závěrečné části jednání byly diskutovány otázky související s ukončením roku 2016 (novoročenky, poděkování za spolupráci) a otázky související s účinnějším využitím sociálních sítí pro prezentaci SPRSD. V této otázce přednesli své návrhy pan ředitel **Lukáš Kubáček** a Ing. Gustav Slamečka, MBA a bylo dohodnuto, že vstupní krok bude zajištěn prostřednictvím CTECH bez úhrady a po vyhodnocení bude určen rozsah dalšího postupu. V diskuzi týkající se tzv. oboustranného užití byly ze strany pana **Mgr. Pavla Eyberta**, pana **Pavla Brahy** a pana **Ing. Bořivoje Kačeny** vzneseny konkrétní námítky na oboustrannost z pohledu převládajících úmyslných negací vyjadřovaných druhou stranou. Přesto bylo doporučeno, aby byl realizován základní vstupní krok k posouzení. Úkol na sebe převzali **pan Lukáš Kubáček** a 1. místopředseda představenstva pan **Ing. Gustav Slamečka, MBA**.

Otázky registrace Společnosti na základě výsledků Valné hromady SPRSD ze dne 21. 9. 2016 budou projednány předsedou představenstva panem **Ing. Bořivojem Kačenou** s panem **Mgr. Miroslavem Osladilem** (AK Hájek – Zrzavecký).

Po ukončení rozpravy bylo jednomyslně přijato toto usnesení z jednání:

U s n e s e n í
z jednání představenstva a dozorčí rady Společnosti pro rozvoj silniční dopravy
v České republice, z. s. ze dne 15. listopadu 2016

- Představenstvo bere na vědomí**
- informaci o zabezpečení „podzimního“ čísla Magazínu „Silniční síť základ civilizace a prosperity“,
 - návrh obsahu a harmonogramu na zabezpečení „jarního“ čísla Magazínu pro rok 2017,
 - informaci o činnosti představenstva za období září – listopad 2016,
 - informaci o finančním hospodaření SPRSD s výhledem na rok 2017.
- Představenstvo souhlasí**
- s ukončením členství pana Ing. Františka Laudáta, pana PhDr., Mgr. Víta Dočkala, Ph.D. a ZKP Kladno (pan Zach),
 - s oslovením dopisem předsedy těch členů, kteří nemají uhrazené členské příspěvky do roku 2014, resp. 2015

k jejich vyrovnání. V případě, že se tak nestane k 31. 3. 2017 bude jim členství ukončeno ve smyslu platných Stanov.

Představenstvo ukládá

- zajistit přípravu a vydání Magazínu „Silniční síť základ civilizace a prosperity“ – JARO 2017 podle schváleného harmonogramu,
- zajistit přípravu „Odborných seminářů“ v 1. pololetí 2017,
- připravit model vstupu na sociální sítě panu Lukáši Kubáčkovi (CTECH) a panu Ing. Gustavu Slamečkovi, MBA s cílem zlepšení naší prezentace v médiích.

Přijetím usnesení byl vyčerpán program jednání, a proto předseda pan **Ing. Bořivoj Kačena** jednání ukončil s poděkováním všem přítomným za jejich aktivní účast na jednání.

V Praze dne 15. listopadu 2016

Zapsal: **Pavel Braha, v. r.**

Schválil: **Ing. Bořivoj Kačena, v. r.**