

Zhodnocení plánu práce Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v České republice za rok 2010

- 1) Dokončit práce na publikaci „Bez silnic to opravdu nejde“
a zajistit její vydání včetně distribuce na příslušná místa a příslušné osoby .**

Plnění : Vzhledem k potřebě urychlit práce na zpracování dokumentu „Odpovědné a udržitelné financování dopravní infrastruktury v České republice“ bylo představenstvem rozhodnuto upřednostnit práce na tomto dokumentu oproti výše zmíněné publikaci.

Dokument „OUFDI“ byl dokončen v měsíci říjnu 2010 a distribuován objednatelům.

- 2) Připravit petiční akce občanů za vyšší kvalitu silniční dopravy včetně zlepšení její bezpečnosti s cílem snížení počtu smrtelných nehod.**

Plnění : Dne 25.března 2010 byl naší Společností spolu s Podvýborem pro dopravu při HV PS PČR zorganizován seminář s názvem „Vliv stavu pozemních komunikací na bezpečnost silničního provozu“. Na základě výsledků tohoto semináře podpořila Společnost pro rozvoj silniční dopravy v ČR petici na podporu co nejúčinnějšího zavedení Směrnice 2008/96/ES ze dne 29.11.2008 „O řízení bezpečnosti silniční infrastruktury do právního řádu České republiky“ . Nositelem petice se stala společnost CITY PLAN Praha.

- 3) Po řádných volbách do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR oslovit nové poslance s cílem jejich získání pro naplňování záměrů činnosti naší Společnosti.**

Plnění : Jedná se úkol dlouhodobý, který je postupně naplňován a k dnešnímu dni lze konstatovat možnou spolupráci s Hospodářským výborem a jeho Podvýborem pro dopravu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a dále i spolupráci s Podvýborem pro suroviny, odpady, obnovitelné zdroje a ochranu ovzduší při VŽP Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Mimo jiné lze již dnes kladně hodnotit i účast některých poslankyň a poslanců v řídicích orgánech Společnosti a dalších Sdruženích jako např. poslankyně Ing. Hana Orgoníková(D11 a R35), poslanec Ing .František Sivera(R43), poslanec Ing. František Laudát(R1 – SOKP) , poslanec Ing. František Dědič(D3 a R4), poslanec Ing. Jan Babor (D3 a R4) a další.

4) Zpracovat a prosazovat ekonomický průkaz přínosů z pohledu silniční a železniční dopravy ve vztahu k vynakládaným investičním prostředkům pro tyto obory činnosti.

Plnění : S odborníky z ČVUT a pracovníky resortů (především Ministerstva dopravy ČR) byla tato otázka interně i veřejně projednávána a lze konstatovat, že materiál Ministerstva dopravy ČR „Strategie dopravy jako nevyhnutelná součást rozvoje České republiky do roku 2025“ již tuto potřebu zohledňuje, přestože se jedná o materiál, který má mnoho negativ a bude nutné jeho dopracování.

Pro rok 2011 se počítá se zpracováním podrobného ekonomického rozboru , který by měl být široce prezentován jak na poli státní správy tak na poli veřejnosti.

5) Připravit seminář (PS PČR) k investicím v dopravě z pohledu negativní činnosti MŽP ČR a činnosti ekologických aktivistů, kteří společně usilují o potlačení plynulosti přípravy dopravních staveb

Plnění: Vzhledem ke skutečnosti, že akce byla připravována na 2. pololetí roku 2010 a vzhledem k problémům na straně vládních institucí rozhodlo představenstvo upřít pozornost především ke konkrétním stavbám a to :

a) **dálnice D3 ve Středočeském kraji v regionu Benešovsko**- příprava podkladů a dokumentace pro EIA (posuzování vlivu na životní prostředí),

b) **rychlostní silnice R52** – urychlení přípravy R52 v návaznosti na časové potřeby dostavby rakouské dálnice A5 (koordinační místo),

c) **rychlostní silnice R43** – rozhodnutí EIA v úseku Kuřim – Svitávka

Plnění : Kompletní dokumentace k dálnici D3(Středočeská část) , byla předána na MŽP ČR v prosinci 2010 a MŽP ve smyslu zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ji rozeslalo ke zveřejnění dne 3.1.2011 pod č.j.111369/ENV/10.

Potřeby sjednocení přípravy rychlostní silnice R52 v návaznosti na dálnici A5 byly řešeny ihned po přijetí usnesení vlády ČR dne 6.října 2010 č. 713 společně s rakouskou stranou s cílem vzniku Koordinační skupiny při oslovení hejtmana Jihomoravského kraje dne 25.1.2011 a předsedy vlády Dolního Rakouska rovněž v měsíci lednu 2011.

K úseku Kuřim – Svitávka rychlostní silnice R43 lze konstatovat, že protokol EIA byl ze strany MŽP ČR vydán, ale současný postoj MD ČR k plynulé další přípravě tohoto úseku a celé R43 je bohužel negativní s návrhem odsunutí realizace tohoto úseku až za rok 2025.

6) Oslovit ministra životního prostředí s žádostí o respektování lhůt spojených s procesem EIA na dopravních stavbách včetně žádosti o vstřícnost k řešení potřeb dopravní infrastruktury ve vazbě na potřeby ekonomického rozvoje jednotlivých regionů České republiky.

Plnění : V měsíci září 2010 se uskutečnilo setkání s tehdejší ministryní ŽP paní Ing. Rút Bízkovou, náměstkem ministra Miroslavem Hájkem, Ph. D, ředitelkou odboru posuzování vlivů na životní prostředí Ing. Jaroslavou Honovou za přítomnosti Ing. Bořivoje Kačeny, Mgr. Pavla Eyberta a Pavla Brahy, kde jednotlivé otázky byly podrobně rozebrány na základě argumentace obou stran. Návazná schůzka v měsíci listopadu 2010 se týkala již přímo potřeb souvisejících s předáním dokumentace (Dálnice D3 – Středočeská část) a stanovení předpokládaných termínů pro vydání konečného stanoviska MŽP.

7) Podpořit záměry investora (ŘSD ČR) ve vztahu k řešení otevřených potřeb t. j. kácení stromů podél silnic I.třídy, ale i silnic v péči krajů t. j. II. a III. třídy.

Plnění : Vzhledem k problematice široce diskutované byly naše připomínky směřovány do diskuse prostřednictvím Podvýboru pro suroviny, obnovitelné zdroje, odpady a ochranu ovzduší při VŽP PS PČR v elektronickém časopise *Odpady 2010*. Konečné řešení mezi potřebou zvýšení bezpečnosti provozu na našich silnicích a přírodou se očekává i promítnutím přijatých doporučení do výsledného materiálu „Strategie“ zpracovávaného Ministerstvem dopravy České republiky.

8) Účinně spolupracovat se Sdružením pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy, Sdružením pro výstavbu D3 a R4, Sdružením pro výstavbu R43, Sdružením pro výstavbu R6 a Sdružením pro rozvoj silnic.

Plnění : Lze konstatovat, že vzájemná spolupráce úspěšně probíhá jak o tom svědčí společné akce jako např.

- 1) Organizování společného setkání se starosty obcí a měst dotčených výstavbou dálnice D3 ve Středočeském kraji v regionu Benešovsko ve dnech 15. února 2010 a 31. ledna 2011. Dále společná jednání na MŽP ČR, MD ČR a ŘSD ČR.
- 2) Společná jednání se Sdružením pro výstavbu rychlostní silnice R43 za účelem nutnosti vytvoření Koordinační skupiny mezi ČR a Rakouskem, která probíhají již od 27.9.2010 se závěrečným výstupem (oslovení hejtmana Jihomoravského kraje a předsedy vlády Dolního Rakouska).
- 3) Se Sdružením pro rozvoj silnic (Ing. Petr Čížek) a Svazem podnikatelů ČR, lze spolupráci kladně hodnotit především z pohledu vzájemně uplatňovaných argumentů vůči Ministerstvu dopravy ČR k restrikci přípravy a výstavby dopravních staveb jako celku. Rovněž tak jsou uplatňovány naše společné argumenty vůči materiálu MD ČR „Strategie dopravy jako nevyhnutelná součást rozvoje České republiky do roku 2025 („Superstrategie-green paper“)
- 4) Nedílnou součástí naší práce byla i pomoc pro vznik dalšího „Sdružení pro výstavbu dopravní infrastruktury na Moravě“.

V Praze dne 21. února 2011