

Z á z n a m

z jednání Představenstva Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v České republice ze dne 15. června 2011

Jednání zahájil a řídil předseda Představenstva pan **Ing. Bořivoj Kačena**, který po uvítání přítomných nechal odsouhlasit tento program jednání:

- 1) Průběžné zhodnocení úkolů uložených Valnou hromadou dne 21. 2. 2011
- 2) Zpráva o činnosti za uplynulé období (únor – květen 2011)
- 3) Naše záměry a perspektiva jejich naplnění
- 4) Informace o stavu členské základny SPRSD
- 5) Diskuse (elektromobily, Česko-katarská Komora, OUFDI)
- 6) Přijetí usnesení
- 7) Závěr a ukončení jednání

K bodu 1

Zhodnocení plnění uložených úkolů Valnou hromadou SPRSD dne 21. 2. 2011 bylo zpracováno písemně a bylo rozesláno účastníkům jednání elektronicky. Slovní výklad k jednotlivým úkolům podal tajemník pan **Pavel Braha**. K vyhodnocení nebylo připomínek a proto bylo Představenstvem jednomyslně vzato na vědomí.

K bodu 2

Podrobná zpráva o činnosti byla přednesena panem **Ing. Bořivojem Kačenou** a vzhledem k vypovídací schopnosti této zprávy bylo doporučeno Představenstvem, aby tato zpráva o činnosti byla nejen uveřejněna na našich webových stránkách (www.rozvojsilnic.cz), ale zaslána pro informaci každému členu Společnosti spolu s odpovědí předsedy vlády ČR pana Petra Nečase ze dne 20. května 2011 k námí zpracovanému materiálu „Odpovědné a udržitelné financování dopravní infrastruktury v ČR“. V rámci diskuse (**Mgr. Pavel Eybert, Ing. Petr Bratský, Pavel Braha, Ing. Bořivoj Kačena**) byly diskutovány jak otázky systému PPP a jeho aplikace v ČR, tak nedostatečnost finančních prostředků pro rozvoj dopravní infrastruktury v roce 2011 – 2012. **Ing. Petr Bratský** otevřel navíc problematiku související se zdoluhavým postupem českých úřadů při vydávání viz např. pro lázeňství a poskytování zdravotních služeb po cizince na území ČR, což snižuje na jedné straně zájem cizinců o tyto služby a na druhé straně ponižuje tolik potřebné ekonomické přínosy našemu státu.

K bodu 3

Záměry činnosti Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v ČR pro rok 2011 charakterizoval pan **PhDr. Václav Budínský** takto :

- 1) Pro lepší prezentaci vůči veřejnosti, orgánům státní správy, zákonodárnému sboru, krajům městům a obcím vydávat 2x ročně Magazín Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v ČR s názvem „**Silniční síť, základ civilizace a prosperity**“. V roce 2011 je plánováno jeho vydání v září 2011 přičemž vedle pohledu na historii vzniku a potřeb dopravy zde budou prezentována i jednotlivá Sdružení spolupracující se SPRSD, odborné články včetně inzerce subjektů podporujících cíle a

perspektivy potřeb rozvoje dopravní infrastruktury na území České republiky. Shromáždění všech podkladů a materiálů se předpokládá **do 10. července 2011.**

- 2) Zlepšení spolupráce s Krajským úřadem Středočeského kraje z pohledu nabídky naší odborné konzultační činnosti a dalších možností směrem k potřebám zlepšení např. dopravní obslužnosti tohoto svojí rozlohou tak specifického kraje.
- 3) Nabídka možné spolupráce s městy a obcemi (formy konzultací, poradenské činnosti, atp.) s cílem jejich získání mezi členské subjekty naší Společnosti.
- 4) Systematická kampaň pro získání nových členských subjektů nejen z podnikatelského stavebního prostředí, ale i dalších z oblasti např. automobilek, ČEZu a dalších subjektů např. vytypovaných z TOP 100.
- 5) Pořádání odborných seminářů či pracovních setkání pro panelová setkání s politiky (konfrontace) anebo společenské akce jako např. "Vítání jara", atp.

K bodu 4

Informaci o stavu členské základny Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v ČR ke dni 15. června 2011 podala **Ing. Gabriela Příbramská**, která uvedla, že členy naší Společnosti je celkem 62 členů a z toho 16 je právnických osob.

V rozpravě k tomuto bodu bylo doporučeno, aby Představenstvo iniciovalo nábor nových členů a to i s odvoláním se na záměry činnosti (viz bod 3/3,4) z pohledu možné naší nabídky případných služeb.

K bodu 5

Diskusi zahájil **Ing. Bořivoj Kačena**, který osvětlil užití našeho materiálu OUFDI (Odpovědné a udržitelné financování dopravní infrastruktury) z pohledu objednatelů a informoval přítomné o průběhu 8. ročníku celostátní soutěže „**Česká dopravní stavba & Technologie**“, jakož i soutěže „**O nejlepší diplomovou práci z oboru doprava a dopravní stavitelství**“, kde byl členem hodnotící komise. **Mgr. Pavel Eybert** apeloval na přítomné, aby vedle Sdružení pro výstavbu D3 a R4 oslovila i Společnost pro rozvoj silniční dopravy v ČR Ministerstvo dopravy ČR s potřebou dořešení uzavření mezinárodní dohody o napojení rychlostní silnice R3 na rakouskou rychlostní silnici S10 v prostoru Dolního Dvořiště. Rovněž tak informoval přítomné o skutečnosti, že nový „Stavební zákon“ zpracovaný MMR ČR byl již rozeslán do meziresortního řízení a proto by bylo účelné jeho znění ihned získat pro možné uplatnění připomínek prostřednictvím některého připomínkového místa. **Mgr. Pavel Eybert** navrhl, aby Společnost pro rozvoj silniční dopravy v ČR požádala o zařazení do seznamu „připomínkových míst“ z pohledu materiálů předkládaných do meziresortního řízení a to u resortů MD ČR, MMR ČR, MŽP ČR případně i MF ČR. Dále informoval přítomné o průběhu jednání Výkonné rady Sdružení pro výstavbu D3 a R4, které se uskutečnilo dne 6.6.2011 v Táboře a to především z pohledu probíhajícího procesu EIA dálnice D3 ve Středočeském kraji (změna posuzovatele – Ing. Josef Tomášek, CSc. a orientačního termínu vydání stanoviska MŽP ČR – konec roku 2011). Pan **Pavel Braha** informoval přítomné o možném záměru týkajícího se ŘSD ČR a jeho možné změny na jiný právní subjekt se stoprocentní účastí státu. K této problematice vystoupil i **Ing. Bořivoj Kačena, Mgr. Pavel Eybert, Ing. Petr Bratský a Ing. Jiří Šnajdar.**

K bodu 6

U s n e s e n í

z jednání Představenstva Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v ČR ze dne 15. června 2011

Představenstvo Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v ČR

- a) **b e r e n a v ě d o m í** zhodnocení úkolů uložených Valnou hromadou dne 21.2.2011 a zprávu předsedy o činnosti za uplynulé období (02 – 05/2011).
- b) **b e r e n a v ě d o m í** zprávu o stavu členské základny Společnosti ke dni 15.června 2011.
- c) **s o u h l a s í** s obsahem další činnosti práce Představenstva charakterizované v záměrech a perspektivách jejich naplnění (bod 3 tohoto zápisu) a vycházejícího z odsouhlaseného plánu práce Společnosti pro rok 2011 – 2013.
- d) **u k l á d á p ř e d s e d o v i** požádat dopisem předsedu vlády ČR pana Petra Nečase o zařazení Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v ČR mezi řádná mezipodniková připomínková místa ve vztahu k MD ČR, MMR ČR, MŽP ČR a MF ČR.
- e) **u k l á d á p ř e d s e d o v i** požádat společným dopisem se Sdružením po výstavbu D3 a R4 ministra dopravy ČR o schůzku k uzavření mezinárodní dohody mezi ČR a Rakouskem z pohledu napojení rychlostní silnice R3 na rychlostní silnici S10 v prostoru Dolního Dvořiště.
- f) **u k l á d á p ř e d s e d o v i** prostřednictvím dopisu ministru dopravy ČR nabídnout podporu k uvažovanému vzniku akciové společnosti pro rozvoj silniční dopravy se stoprocentní účastí státu místo současného ŘSD ČR. Prostřednictvím Společnosti by se jednalo nejen o vytvoření „Platformy pro odbornou diskusi“, ale i o organizaci a zastřešení odborných pracovních setkání jak subjektů státní správy, tak zákonodárského sboru, finančních odborníků a široké odborné veřejnosti.
- g) **u k l á d á Ing. Příbramské** zajistit z MMR ČR znění nového „Stavebního zákona“ pro možnost uplatnění našich připomínek přes připomínkové místo.

V Praze dne 22. května 2011



Zapsal: **Pavel Braha**



Schválil: **Ing. Bořivoj Kačena**